04.(44) 10.09.2018 г.

Читайте в номере:

Визит губернатора 1 стр.
Как разговариваем, так и живём 2 стр.
Здравствуй осень, здравствуй колледж! 3 стр.
«Мы будущее страны...» 4 стр.

Молодёжный ФОРУМ

Добрая газета о молодых, для молодых и не только...

12+

Учредитель - Няндомский железнодорожный колледж

Визит губернатора

6 сентября 2018 года в Няндомском железнодорожном колледже встречали высокого гостя - губернатора Архангельской области Игоря Анатольевича Орлова.

На базе колледжа губернатор провёл встречу с предпринимателями города и района. Во встрече принимали участие глава администрации МО «Няндомский муниципальный район» В. Г. Струменский,начальник отдела среднего профессионального образования управления науки и профессионального образования Н. С. Самухин, общественный представитель Губернатора Архангельской области в Няндомском районе В. И. Тоболева.

Губернатор не только обсудил важные проблемы, поделился мыслями и предложениями, но ответил на возникающие в ходе мероприятия вопросы.

По окончании более чем полуторачасовой встречи Игорь Анатольевич осмотрел кабинеты и лаборатории нашего учебного заведения. Глава региона высоко оценил состояние технического и учебного оборудования колледжа.

– Это современный, востребованный, с хорошим преподавательским составом, современной материально-технической базой колледж, который выпускает нужных экономике специалистов. Мы вправе гордиться им, как и целым рядом других учебных заведений региона, – заявил губернатор.

По словам Т. П. Матевосяна, колледж строит планы по освоению новых специальностей. В частности, на медицинском отделении планируют открыть подготовку по специальности «Фармация».

— Мы готовы расширять спектр подготовки по железнодорожным специальностям. Пока препятствием является отсутствие дополнительных мест в общежитии, поскольку у нас учатся ребята не только из Архангельской области, но и со всего Северо-Запада, из центральной России. Сегодня мы говорили с губернатором о строительстве нового общежития и начинаем готовить проектно-сметную документацию для решения этого вопроса, – поделился планами Т. П. Матевосян.

В Администрации района прошла встреча главы области с руководителями образовательных учреждений города, общественниками и молодёжью, среди которых были члены Студенческого Совета НЖК.

Игорь Орлов много говорил о будущем Няндомы, о существующих и планируемых сферах взимодействия района и области, и конечно поделился впечатлениями о нашем городе и горожанах.

И. Орлов обмолвился о том, что старается хотя бы раз в год приезжать в Няндому. Мы благодарим его за этот визит и всегда рады принять в следующий раз.

(На фото (вверху): встреча И. А. Орлова директором НЖК Т. П. Матевосяном, позади глава администрации МО «Няндомское» В. Г. Струменский.

(внизу) И. А. Орлов при посещении лабораторий колледжа

Конкурсные итоги года

В самом начале этого учебного года директор НЖК перед обучающимися и преподавателями колледжа обьявил результаты без преувеличения главных конкурсов «Лучшая группа» и «Лучший студент года».

В шестой раз, по итогам конкурсных состязаний был выявлен лучший студент. Одним из условий участия в конкурсе являются хорошие и отличные показатели в обучении, активная гражданская и общественная позиция, активное участие в общественной жизни колледжа, города и района.

В финал конкурса вышли четверо обучающихся : Алина Белик (гр. № 2 М), Виктор Зверев (гр. № 4. 2 ТЭПС), Олеся Шандор (гр. № 5. 3 ОП), Даниэлла Занурова (гр. № 5. 2 ОП).

Итоговый конкурс, прошедший 5 июня, состоял из трёх традиционных этапов - 1. Разминка 2. Интеллектуальный марафон 3. Домашнее задание.

Нужно заметить, что весь финал прошёл в дружной, тёплой атмосфере, и участники больше походили на сборную команду НЖК, чем на соперников. Однако, конкурс есть конкурс, и результаты его таковы: 4 место у В. Зверева (97 баллов), Д. Занурова (103 б.)А. Белик (142 б.) и О. Шандор (157 б.).

Мы от всей души поздравляем победительницу, а остальным участникам желаем удачи и новых побед, никогда не останавиливаться на достигнутом.

Но если вышеизложенные результаты, некое личное первенство, то командное в этом году разыгралось нешуточное - в гонке за звание «Лучшая группа» приняло участие 18 групп!

Конкурс, прошедший в несколько этапов, как традиционных (подготовка праздничных плакатов), так и новых («Своя игра» к юбилею Архангельской области) подошёл к концу со следующими результатами: Среди групп ПП-КРС: 3 - е место у гр. № 2 МЛ, 2 - е место поделили группы № 4 и 5 МЛ, 1 - е сместо у гр. № 17 (рук. учебной группы - Е. Н. Русина)

Среди групп ППССЗ: 3 - е место у группы № 4. 1 ОП, 2 - е - группа № 1 М и первое место (второй год подряд) заняла группа № 5. 3 ОП (рук. учебной группы - С. А. Осютина).

Этот большой, насыщенный конкурсный марафон подошёл к концу, а впереди новые и новые марафоны…

В. Грибанова (гр. № 5. 3 ОП

Легкоатлетический кросс

11 - го сентября 2018 года в городском парке Няндомы состоялся традиционный легкоатлетический пробег среди обучающихся Няндомского железнодорожного колледжа. В этом году на старт вышли представители практически всех учебных групп колледжа, в пробеге приняли участие 53 юноши и 30 девушек.

Соревнования проводятся с целью массового привлечения обучающихся к регулярным занятиям бегом, для укрепления здоровья и выявления сильнейших бегунов колледжа, для формирования команды на участие в областных соревнованиях по бегу среди государственных профессиональных образовательных организаций Архангельской области.

Забег состоял из дистанций 2000 м для девушек и 3000 м для юношей.
Острая борьба за победу разгорелась в забеге у юношей. По результатам пробега 1 место занял обучающийся группы 4 МЛ Дуванов Сергей с результатом 10,31 мин, второе место у Зубова Дмитрия группа 4.4 ТЭПС, с результатом 10,32 мин, третье - у Бобылева Виктора группа 4.3 ТЭПС с результатом 10,33 мин, четвертым стал Кубенин Иван группа 4.1 ТЭПС с результатом 10,34 мин. Данные юноши будут представлять наш колледж на областных соревнованиях по бегу.

Среди девушек 1 место у Лупиной Марии, группа 5.4 ОП, второе - у Шавша Ольги, группа 5.4 ОП, третье -у Нугиевой Марины ,группа 4ф. Кроме личного первенства подводились результаты и среди учебных групп. По результатам забега у юношей 1 место заняла команда группы 4.3 ТЭПС(руководитель - Кротова Е.Ю.), 2 место у группы 4 МЛ (руководитель -Лапшина М.В.), 3 место у группы 8 ПЖТ (руководитель - Вдовина Д.Н.) У девушек 1 место завоевала команда группы 5.4 ОП (руководитель - Осютина С.А.), 2 место - команда группы 4Ф (руководитель - Бабкина О.А.), 3 место - у группы 3Ф (руководитель - Степанова Е.С.)
Мы поздравляем всех победителей и желаем им совершенствовать их спортивные и жизненные результаты! И , конечно, желаем им достойных и качественных результатов на областных соревнованиях!

Заместитель директора НЖК по воспитательной работе А. С. Зубов

Как разговариваем, так и живём…

Как говорил Л. Н. Толстой :«Обращаться с языком кое-как — значит, и мыслить кое-как: приблизительно, неточно, неверно»
К сожалению, в нашем учебном заведении у многих обучающихся уровень речевой культуры оставляет желать лучшего. Почему студенты выражаются нецензурной бранью?

Во-первых, ругательство выступает как средство «выпустить пар», снять эмоцию, создать видимость активного поиска выхода из эмоционального состояния.

Во-вторых – своеобразное средство защиты своего статуса и понижение статуса оппонента: ругательства в адрес оппонента делают его в глазах ругающегося более «слабым». Нужно при этом иметь в виду, что ругательства, крик, скандал – защитное оружие слабого, того, кто боится за свое положение, престиж.

В - третьих - это средство «самоподбадривания».

В - четвертых, ругательства выступают и как средство подавления собеседника, как агрессивное средство нападения.

В – пятых, ругательства помогают человеку скрыть страх, уязвимость.

Психологи объясняют использование нецензурной лексики довольно просто – у люде не хватает слов для выражения эмоций.
Ругательства часто используются в функции междометий, для «заполнения пауз». В русском общении «мат для связки слов» преобладает. «Вставочное» употребление мата обусловлено целым рядом факторов. Ругательства междометной функции позволяют в быстрой эмоциональной речи, где часто возникают ошибки, отвлечь внимание от ошибок, от содержания речи.
Еще одна важная особенность мата – своеобразное «средство быстрого реагирования» -дает возможность немедленно отреагировать на ситуацию.

Если сделать общий вывод о причинах сквернословия, то в большинстве случаев ругательства наблюдаются у тех людей, у которых имеет место большой разрыв между умением оперировать мыслительными и языковыми категориями, то есть у тех, кто не обладает достаточно адекватными навыками перевода мысли в речь.

В чем вред ругательств?

Главное – это оскорбление общественной нравственности. Публичное употребление ругательств является грубейшим нарушением общественного, морального запрета. Брань в общественном месте оказывает деструктивное влияние на законопослушность общества: наглядный первый шаг к возможности нарушения законов и норм поведения. Брань развивает в человеке, ею пользующегося, цинизм поведения и мышления: циничное нарушения табу развивает привычку к деструктивному, циничному мышлению, сопровождаемому отсутствием какой-либо позитивной линии в мышлении, «позитивной программы»

Брань подавляет индивидуальность как говорящего, так и слушающих ее, приучает к стереотипным реакциям, «выбросам» неконтролируемых эмоций. Непристойные слова и выражения отучают человека от привычки объяснять, анализировать ситуацию и выражать свои мысли в развернутом виде: выругавшийся человек избавляет себя от необходимости оформить свое отношение к ситуации другими словами. По существу, мат – это оружие массового поражения, причём не столько убийственного, но и самоубийственного свойства.
Без уважительного отношения, без внимания к друг другу и окружающим невозможна нормальная жизнь ни одного социума. Давайте уважать друг друга!
Друзья, давайте общаться конструктивно и готовите себя к успешной, позитивной жизни!

Н. Богданова (гр. № 17)

Здравствуй осень, здравствуй колледж!

3 - го сентября 2018 г. в Няндомском железнодорожном колледже прошла торжественная линейка, посвящённая началу нового учебного года.

С приветственным словом к гостям, преподавателям, обучающимся, среди которых 176 - первокурсники, обратился директор НЖК Т. П. Матевосян.

С напутственным словом к будущим железнодорожникам и мед. работникам обратились глава муниципального образования МО «Няндомский муниципальный район» В. Г. Струменский, зам. начальника депо по кадрам и социальным вопросам Л. Л. Зарубин, зам. начальника структурного подразделения Северной дирекции инфраструктуры О. А. Руйминова .

По традиции в начале учебного года мы поздравляем работников колледжа с юбилейными датами педагогического стажа. В этом году профессиональный юбилей отмечают:

заместитель директора по УВР – Екатерина Ивановна Батищева;

преподаватель Ольга Викторовна Чужакова;

преподаватель Наталья Александровна Чайка;

преподаватель Наталья Ипполитовна Онищенко;

мастер производственного обучения Нина Ивановна Борыгина.

Мы сердечно благодарим за долгие годы плодотворного сотрудничества, за большой вклад в профессиональную подготовку обучающихся преподавателя спец. дисциплин Валентина Васильевича Хапинина.

Мы ещё раз поздравляем всех с началом учебного года, желаем успехов, удачи, новых побед и достижений!

педагог - организатор
А. А. Фадеев

ФАКТЫ о Дне Знаний

- До 30-х годов XX в. не было общепринятого точного дня, который являлся бы началом учебного года. Но в 1935 году постановлением Совнаркома и ЦК ВКП(б) было принято сделать официальным первым учебным днем в году именно первое сентября, причем во всех школах Советского Союза.

-До 1980 года у первого учебного дня не было официального названия, пока советский заслуженный педагог Федор Федорович Брюховецкий не нарек этот день «Днем знаний». А в 1984 уже был подписан Указ Президиума Верховного Совета СССР о том, что 1 сентября официально является Днем знаний и является Государственным праздником.

-Во многих странах отмечают первый учебный день также как и у нас — 1 сентября (Украина, Беларусь, Туркменистан, Молдова, даже Чехия, Вьетнам, Китай и др.). Но в других странах дни знаний отмечают в разные дни, например в Японии в школу идут 1 апреля, а в Индии 1 июня.

-В этот день в 1714 году указом Петра 1 была создана первая Государственная библиотека в России, которая расположилась, естественно, в Петербурге.

-Основной традицией на день знаний является то, что одинадцатиклассник сажает на на своё плечо первоклассницу с колокольчиком и проходит так называемый торжественный круг, а девочка в это время звенит колокольчиком. Это традиция получила название «Первый звонок» и принадлежит она всё тому же Ф.Ф. Брюховецкому.

-Усаживать не знатных детей за парты первым велел Петр I, позаимствовав этот обычай в европейских странах. Выбор пал на начало осени потому, что крестьянские отпрыски убирали урожай в полях вместе с родителями, и лишь после окончания сбора им было дозволено учиться.

-1 сентября 1917 г. Российская Империя была провозглашена Республикой, а в 1919 г. именно в этот день двери учащимся открыла первая Государственная школа кино.

-Согласно сухим данным статистики, 40 000 000 человек, живущих на территории России – это школьники, студенты и их преподаватели, а остальные 100 миллионов – их родственники.

КАК КУПЦЫ ОШИБЛИСЬ НА 30 ЛЕТ

В деревне Семеновка Цильнинского района Ульяновской области недалеко от дороги «Ульяновск-Казань» есть примечательное здание. Несмотря на надпись «Кафе» и намеки на гламур в виде розовой масляной краски поверх кирпичной кладки, в здании можно легко опознать типовую железнодорожную станцию II класса по классификации конца XIX – начала XX века. Но железная дорога от здания в километре и никогда не проходила ближе. Откуда же взялась ж/д станция на казанском тракте?

Начало XX века сопровождалось в Симбирске определенной эйфорией. Губерния менялась – отмечался заметный рост промышленности, оживилась торговля. И несмотря на то, что сам Симбирск в значительной мере оставался всё тем же «сонным городом», что и 20 лет назад, некоторые радужные перспективы были очевидны. Это можно отлично проиллюстрировать ростом цен на жильё – за какие-то 5-7 лет недвижимость в городе подорожала практически вдвое.

Не стоит и говорить, что в этих условиях краеугольным камнем развития экономики города становился транспорт. Увы, но железная дорога пришла в Симбирск довольно поздно. Первая ветка, соединившая город рельсами с остальной Россией, была открыта лишь в 1898 году. Это была линия Инза-Симбирск. К этому времени Сызрань и Казань уже стали крупными железнодорожными узлами. Ветки «Рязань-Казань» и «Оренбург-Батраки», проходящие и по территории Симбирской губернии, активно использовались купечеством Сызрани и Казани для увеличения объемов торговли. Симбирск, даже с веткой до Инзы, оставался в стороне от этого процесса. Влияние железной дороги на рост торговли было крайне незначительным. Общественность Симбирска активно ходатайствовала о расширении железнодорожного сообщения города с остальной Россией. Небезуспешно – в 1900 году была открыта ветка до Мелекесса, с 1913 года началось активное строительство моста через Волгу… Но помимо этих, законченных, проектов в начале XX века активно обсуждалось строительство и другой железнодорожной линии, соединяющей участки Сызрано-Вяземской и Московско-Казанской железной дороги через Симбирск.

Проектов было несколько. Как минимум по трем проводились изыскательские и проектные работы. При этом в проектах предполагалось то, что сегодня принято называть софинансированием – дорога должна была строиться за счёт государственного и частного капитала, а также за счёт участия местного населения. Предполагалось, что население тех селений, через которые пойдет железная дорога, подпишется на облигации и тем самым поможет набрать необходимый для строительства капитал.

Хитрость схемы заключалась в том, что инвесторы играли на прямом интересе крестьянских обществ получить на своей земле ж/д станцию, что по тем временам гарантировало «приток внешних инвестиций».

Неудивительно, что практически все проекты железнодорожной ветки были построены таким образом, чтобы линия захватывала как можно больше «твердо стоящих на ногах» сельских обществ. Северней Симбирска это автоматически привязывало линию к старейшему Казанскому тракту. Именно на нём находилась и Семеновка, жители которой решили опередить потенциальных конкурентов и под шумок очередного широко обсуждаемого и поддерживаемого проекта сыграть на опережение – построить у себя станцию для будущей железной дороги. Тогда казалось, что её (дороги) строительство неизбежно.

Увы, но с момента строительства станции II класса в Семеновке и открытия ветки от Ульяновска до Свияжска прошло 30 лет. Эта линия стала частью знаменитой «Волжской рокады» и была открыта лишь в 1942 году. При этом прошла почти в километре западнее построенной станции…

Дмитрий Отчик
член ВОЛЖД

Движеніе почтово-пассажирскихъ поѣздовъ
(По мѣстному времени).

Московско-Казанская жел. дор.	Волго-Бугульминская жел. дор.
Приходитъ изъ ИНЗЫ въ 10 ч. утра, въ 4 ч. 22 м. вечера.	Отходитъ изъ ЧАСОВНЯ ПРИСТАНЬ въ 8 ч. 12 м. вечера.
Отходитъ изъ СИМБИРСКА въ 4 ч. 7 м. вечера въ 5 ч. 17 м. утра.	Приходитъ въ ЧАСОВНЮ-ПРИСТАНЬ въ 9 ч. 12 м. утра.

«Мы будущее страны...» Выпуск - 2018

4 июля в стенах Центра культуры и спортапрошёл выпускной вечер НЖК 20178года. С одной стороны, выпускной - это всегда праздник, со всеми приличествующими празднику атрибутами, с другой - прощание с ещё одним ярким и незабываемым этапом жизни.

С получением долгожданных дипломов и напутствием в профессиональную жизнь ко вчерашним студентам обратился директор НЖК Т. П. Матевосян.

В этом году колледж выпустил более 260- ти обучающихся очных и заочных групп ППКРС и ППСЗ.

Это: группа № 5. 4 «ОП» (руководитель учебной группы - Скакунова И. А.)

группа № 4. 4 «ТЭПС» (рук .учебной группы - Чужакова О. В.)

группа № 8 «ПЖТ» (рук. учебной группы - Вдовина Д. Н.)

группа «4 Ф» (рук. учебной группы - С. А. Лобанова)

группа № 4. 3«ТЭПС» (заочн.) (рук. учебной группы - Осютина С. А.)

группа № 5. 3 «ОП» (заочн) (рук. учебной группы - Гоголевская Е. С.)

Мероприятие прошло в тёплой, почти семейной атмосфере, что не удивительно – ведь на мероприятии было множество родителей. родственников наших выпускников. Перед торжественной церемонией вручения долгожданных дипломов были показаны презентации о каждой из групп, чтобы вспомнить яркие эпизоды лет обучения в нашем учебном заведении. Ведь выпускной - это не только радость от окончания долгого, трудного пути получения профессии и долгожданного диплома, но и грусть расставания со ставшими уже родными товарищами и преподавателями. Яркость и теплота атмосферы мероприятия соответствовала летней погоде.

За музыкально - песенную часть мероприятия отвечал вокально - инструментальный ансамбль «Аструм», - постоянный участник всех колледжных мероприятий.

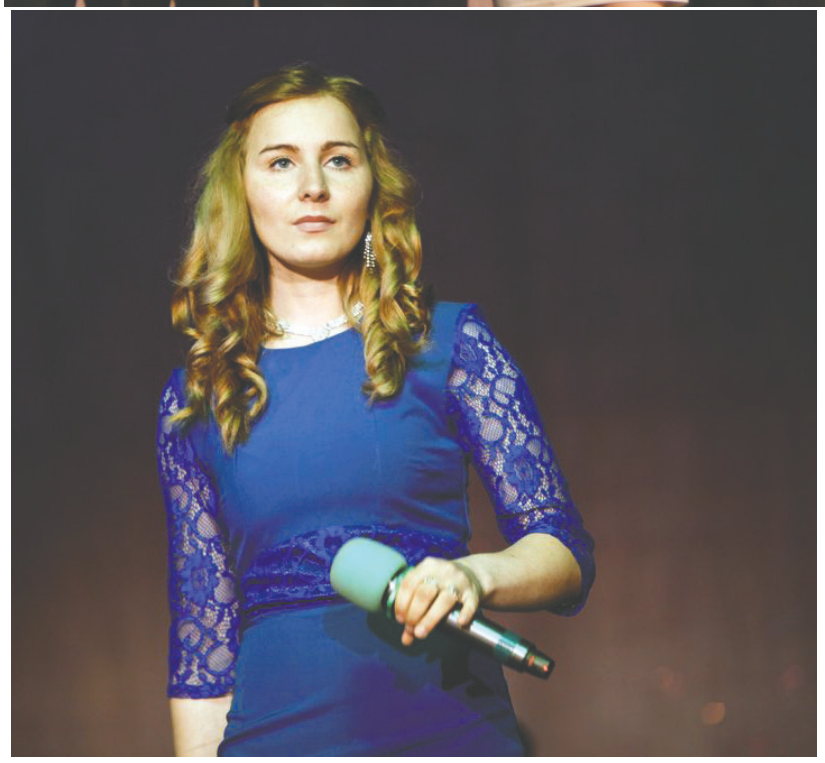
Особенно хотелось бы отметить количество пришедших родителей и родственников выпускников, некоторые из которых со сцены сказали немало тёплых слов благодарности в адрес руководства учебного заведения, педагогов, мастеров производственного обучения и кураторов.

Дипломы выпускникам вручали: директор Няндомского железнодорожного колледжа Т. П. Матевосян, заместитель директора по подготовке специалистов среднего звена Т. М. Малыгина, заведующая медицинским отделением О. М. Вислых.

Желаем счастья, здоровья, благополучия и успехов во всех свершениях нашим выпускникам! Ваши знания, силы, энергия, амбиции,мы уверены, найдут своё применение в реализации общего дела развития и нам хотелось бы напомнить, что двери нашего колледжа всегда открыты для вас, наши дорогие выпускники!

Мы выражаем отдельную благодарность ВИА «Аструм» (рук. В. В. Продан за замечательные музыкальные номера, украсившие мероприятие, и выпускнице группы № 4 Ф Алле Суетиной (фото слева)

Директор «Няндомского железнодорожного колледжа» Т.П. Матевосян вручает диплом выпускнику группы № 4. 3 ТЭПС. На фото внизу выпускники группы № 5. 4 ОП (фото С. Иванова)



«Няндомский железнодорожный колледж» обьявляет набор:

- Помощник машиниста локомотива
Срок обучения – 7,5 месяцев. Стоимость обучения 33000 рублей (рассрочка на 3 раза)
Начало занятий – октябрь 2018 года.
Прием заявлений и выдача направлений на прохождение медицинского осмотра осуществляется в каб. № 26 (4 этаж)

- Проводник пассажирского вагона
Срок обучения – 3 месяца. Стоимость обучения 15000 рублей (рассрочка на 3 раза)
Начало занятий – октябрь 2018 года.
Прием заявлений и выдача направлений на прохождение медицинского осмотра осуществляется в каб. № 26 (4 этаж)

- Электрогазосварщик
Срок обучения – 3 месяца. Стоимость обучения 15000 рублей (рассрочка на 3 раза)
Начало занятий – с 24 сентября 2018 года.
- Продавец, контроллер-кассир
Срок обучения – 3 месяца. Стоимость обучения 11000 рублей (рассрочка на 3 раза)
Начало занятий – 24 сентября 2018 года.
Справки по телефону: (81838)22-6-92, (81838) 6-40-26

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Архангельской области и НАО. Свидетельство о регистрации СМИ от 01 декабря 2015 года ПИ №ТУ 29-00551

Учредитель, издатель: Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Архангельской области Няндомский железнодорожный колледж
Адрес издателя и редакции: Архангельская область, г. Няндома, ул. Строителей 23а,
Тел. (818 38)6 40 26
Офиц. сайт: http://нжк29.рф/
Главный редактор А. А. Фадеев

Номер отпечатан с готовых оригиналмакетов в ООО «Типография «Премьер», г. Вологда, ул. Козленская, д. 63, оф. 43.
Подписано в печать 10.09.18 по графику в 22.00, фактически в 22.00.
Объём 4 полосы.
Тираж 200 экз.
Заказ 1709.
Газета распространяется бесплатно