

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Государственное автономное профессиональное  
образовательное учреждение Архангельской области

**«НЯНДОМСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОЛЛЕДЖ»**

Согласовано:

/В.А. ЗАРУБЕНКО/

Инженер производственно-  
технического отдела  
Архангельский вагонный участок  
северного филиала  
ОАО «Федеральная пассажирская  
компания

«27» августа 2016 г.

Утверждаю:

/Т.Н. МАТЕВОСЯН/

Директор ГАОУ СПО АО  
«Няндомский железнодорожный  
колледж»

«17» 08 2016 г

**Дополнительная профессиональная образовательная программа по  
подготовке квалифицированных рабочих по профессии  
17334 Проводник пассажирского вагона**

Квалификация выпускника – ОК 016-94

Проводник пассажирского вагона

Нормативный срок освоения программы – 3 месяца  
Форма обучения – очная

Няндомы – 2016

## **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

по профессии 17334 Проводник пассажирского вагона

### **1.1. Область применения рабочей программы**

Образовательная программа профессионального обучения направлена на освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Выполнение работ по профессии 17334 Проводник пассажирского вагона** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- обслуживание пассажиров в пути следования;
- обслуживание вагона и его оборудования в пути следования.

### **1.2. Цели и задачи профессионального обучения – требования к результатам освоения профессиональной программы:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающихся в ходе освоения программы должен:

#### **иметь практический опыт:**

- обслуживание пассажиров в пути следования;
- обслуживание вагона и его оборудования в пути следования.

Характеристика работ. Обслуживание пассажиров в пути следования поезда и обеспечение их безопасности в аварийных ситуациях. Содержание внутреннего оборудования вагона и съемного инвентаря в исправном состоянии. Обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров. Размещение пассажиров в вагоне в соответствии с их проездными документами. Обеспечение безотказной работы приборов отопления, освещения, вентиляции, холодильных установок и кондиционирования воздуха. Отопление вагонов в зимнее время. Регулирование работы принудительной вентиляции, устройств кондиционирования воздуха, приборов освещения и отопления в зависимости от температуры наружного воздуха и населенности вагона. Наблюдение за работой электрооборудования кипятильника, нагревом букс с помощью прибора СКНБ (система контроля нагрева букс), проверка ручного тормоза.

Обеспечение пассажиров постельными принадлежностями и снабжение чаем. Круглосуточное обеспечение пассажиров фирменных поездов и поездов международного сообщения чаем, кофе и кондитерскими изделиями. Доставка по просьбе пассажиров с детьми, инвалидов и престарелых в фирменных поездах и поездах международного сообщения заказываемой ими продукции из вагона-ресторана или буфета. Получение и сдача в соответствующие кладовые белья, продуктов чайной торговли при отсутствии экипировочной бригады. Заправка и уборка постелей в пассажирских и скорых поездах дальнего следования — по требованию пассажиров спальных вагонов, а в фирменных поездах и поездах международного сообщения — обязательная.

Составление актов на испорченные или уничтоженные материальные ценности и взыскание их стоимости с виновных лиц в установленном порядке. Оповещение пассажиров о названиях остановочных пунктов и продолжительности стоянок поезда. Оказание при необходимости первой (доврачебной) медицинской помощи пассажирам.

Своевременное сообщение начальнику (механику-бригадиру) поезда о наличии свободных и освобождающихся мест в вагонах (на специальных бланках).

Влажная и сухая уборка вагона, уборка туалетов с применением дезрастворов.

Навешивание на вагон порядковых номеров и маршрутных досок. Заправка твердым топливом, чистка топки и зольника от золы и шлака. Приготовление охлажденной кипяченой воды с помощью насоса или специальных приспособлений. Принятие и сдача по инвентарной описи и накладным внутреннего оборудования и съемного инвентаря вагонов (согласно должностной инструкции проводника пассажирского вагона).

В поездах международного сообщения — оформление дорожной ведомости, таможенной декларации и предъявление их таможенным органам для отметки; получение и сдача валюты; продажа пассажирам плацкарт и оформление доплатных квитанций в соответствии с действующими тарифами международного сообщения; оформление установленных отметок на проездных документах международного сообщения по требованию пассажиров; контроль за выполнением установленных для пассажиров правил при следовании поезда в пограничном районе

и по перегону между пограничными станциями.

При обслуживании последнего вагона — обеспечение контроля за состоянием хвостовых сигнальных фонарей. Ограждение хвоста поезда при остановке в случае подхода вызываемого пожарного поезда, вспомогательного локомотива, восстановительного поезда. Обеспечение ограждения поезда при его вынужденной остановке в соответствии с Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации.

Должен знать: устройство оборудования пассажирских вагонов всех типов, тележек пассажирских вагонов всех типов; тормозное оборудование; устройство и принцип работы автосцепки, подвагонного оборудования; устройство СКНБ, СПС (система пожарной сигнализации), установок кондиционирования воздуха; порядок обслуживания и регулирования приборов отопления, принудительной вентиляции, электрооборудования, холодильных установок; правила пользования оборудованием, предназначенным для спасения пассажиров в аварийной ситуации; инструкцию по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов; правила и нормы охраны труда; руководство по оказанию первой (доврачебной) помощи; географическое расположение важнейших станций железнодорожной сети; порядок пользования; служебными расписаниями пассажирских поездов; должностную инструкцию проводника пассажирского вагона; применяемые формы учета и отчетности, порядок их ведения и составления.

При обслуживании вагонов международного сообщения дополнительно должен знать: иностранный язык в объеме, предусмотренном программой специальной подготовки; транспортную географию стран по маршруту следования поезда; правила ведения дорожной документации, перевозки пассажиров и багажа; тарифы международного сообщения; поездные и маневровые сигналы, применяемые на железных дорогах по маршруту следования поезда.

### **1.3. Количество часов на освоение образовательной программы профессионального обучения:**

всего – 480 час, в том числе:

учебной и производственной практики – 160 часов.

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Обучающиеся, освоившие программу должны обладать общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК), соответствующими основным видам профессиональной деятельности -  
Выполнение следующих работ:

<b>Код компетенции</b>	<b>Содержание</b>
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7.	Проводить мероприятия по защите пассажиров и работников в чрезвычайных

ситуациях и предупреждать их возникновение.

<b>Вид профессиональной деятельности</b>	<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование профессиональных компетенций</b>
Обслуживание пассажиров в пути следования.	ПК 1.1.	Проводить подготовку пассажирского вагона к рейсу
	ПК 1.2.	Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, учет и информирование руководства о наличии свободных и освобождающихся мест
	ПК 1.3.	Обслуживать пассажиров в вагоне пассажирского поезда внутреннего и международного сообщения в пути следования.
	ПК 1.4.	Обеспечивать комфортность и безопасность проезда пассажиров в вагоне.
Обслуживание вагона и его оборудования в пути следования.	ПК 2.1.	Наблюдать за техническим состоянием вагона и его оборудования в пути следования.
	ПК 2.2.	Обслуживать приборы отопления, принудительной вентиляции и кондиционирования воздуха, электрооборудование, холодильные установки.
	ПК 2.3.	Содержать в исправном состоянии внутреннее оборудование вагона и съёмный инвентарь.
	ПК 2.4.	Обслуживать последний вагон

УТВЕРЖДАЮ:

\_\_\_\_\_ Т.П.Матевосян

**3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ****3.1 Тематический план**

№п/п	Курсы, предметы	Всего часов на курс обучения	Количество недель						
			2	2	2	2	2	2	
1	<b>ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ</b>	<b>300</b>							
1.1	<i>Экономический курс</i>	<u>16</u>							
	Основы экономических знаний	6	3						
	Основы российского законодательства	10	5						
1.2	<i>Общепрофессиональный курс</i>	<u>48</u>							
ОП.01	Информационные технологии	10	2	2	1				
ОП.02	Общий курс железных дорог	12	4	2					
ОП.03	Охрана труда	26	2	4	4	3			
ОП.04	Правила пересечения государственной границы Российской Федерации и таможенной границы Таможенного союза	8			2	2			
ОП.05	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	24	2	2	4	4			
ОП.06	Психологические аспекты профессионального мастерства проводника пассажирского вагона	20		2	4	4			
1.3	<i>Профессиональный модуль</i>	<u>236</u>							
<b>ПМ.01</b>	<b>Организация пассажирских перевозок и правила обслуживания пассажиров</b>	<b>66</b>							
МДК.01.01	Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте РФ	33	5	2	4	5,5			
МДК.01.02	Организация пассажирских перевозок и основ обслуживания	33	5	4	4	3,5			
МДК.01.03	Организация сервиса в пассажирских поездах	20	2	2	4	2			
<b>ПМ.02</b>	<b>Устройство и оборудование пассажирских и спец.вагонов</b>	<b>98</b>							
МДК.02.01	Устройство и оборудование пассажирских и спец.вагонов	98	10	20	13	6			
2	<b>ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА</b>	<b>160</b>							
	На рабочем месте	160				10	40	30	
3	Консультации	12							6
4	Итоговый квалификационный экзамен	8							4
	<b>ИТОГО:</b>	<b>480</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>

#### 6.4. Учебный план ПО по часам

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Форма промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час)				
			максимальная	самостоятельная работа и внеаудиторная работа	Обязательная аудиторная		
					в том числе		
					всего занятий с производством	лекций, уроков	лабораторных, практических
1	2	3	4	5	6	7	8
1	<b>ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ</b>						
1.1	<i>Экономический курс</i>		<b>24</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>4</b>
	Основы экономических знаний	зачет	9	3	6	6	
	Основы российского законодательства	зачет	15	5	10	6	4
1.2	<i>Общепрофессиональный курс</i>		<b>150</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>40</b>
ОП.01	Информационные технологии	зачет	15	5	10	2	8
ОП.02	Общий курс железных дорог	зачет	18	6	12	8	4
ОП.03	Охрана труда	д/зачет	39	13	26	24	2
ОП.04	Правила пересечения государственной границы Российской Федерации и таможенной границы Таможенного союза	зачет	12	4	8	8	
ОП.05	ПТЭ, инструкции и безопасность движения	д/зачет	36	12	24	16	8
ОП.06	Психологические аспекты профессионального мастерства проводника пассажирского вагона	д/зачет	30	10	20	2	18
1.3	<i>Профессиональный модуль</i>		<b>266</b>	<b>82</b>	<b>184</b>	<b>128</b>	<b>56</b>
<b>ПМ.01</b>	<b>Организация пассажирских перевозок и правила обслуживания пассажиров</b>		<b>128</b>	<b>42</b>	<b>86</b>	<b>50</b>	<b>36</b>
МДК.01.01	Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте РФ	д/зачет	49	16	33	20	13
МДК.01.02	Организация пассажирских перевозок и основ обслуживания	д/зачет	49	16	33	20	13
МДК.01.03	Организация сервиса в пассажирских поездах	д/зачет	30	10	20	10	10
<b>ПМ.02</b>	<b>Устройство и оборудование пассажирских и спец.вагонов</b>		<b>138</b>	<b>40</b>	<b>98</b>	<b>78</b>	<b>20</b>
МДК.02.01	Устройство и оборудование пассажирских и спец.вагонов	д/зачет	138	40	98	78	20
2	<b>ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА</b>		<b>80</b>				<b>80</b>
	На рабочем месте		80				80
	<b>Квалификационный экзамен</b>		<b>8 часов</b>				

## 6.5. Описание учебного процесса

Обучение начинается с момента сформированности группы и на основании приказа директора колледжа и заканчивается в соответствии с учебным планом.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной нагрузки.

Учебная деятельность слушателей предусматривает:

- урок, продолжительность – 45 минут;
- практическое занятие, продолжительность - 45 минут;
- практическая работа, выполняемая в рамках урока;
- лабораторное занятие, продолжительностью – 45 минут;
- лабораторная работа, выполняемая в рамках урока;
- консультация;
- производственная практика.

Для всех видов аудиторной занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

Объем обязательных учебных занятий и практики не должен превышать 40 академических часов в неделю.

Освоение программы, в том числе отдельной части или всего объема дисциплины, профессионального модуля сопровождается текущим контролем успеваемости и промежуточной аттестацией обучающихся.

Формы, вид, периодичность, система оценок, порядок проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации определены локальными актами Няндомского железнодорожного колледжа, которые доводятся до сведения слушателей в начале обучения.

Для аттестации слушателей на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям программы создаются фонды оценочных средств, в которых определены критерии оценивания, сроки и время проведения оценивания.

Производственная практика является обязательным разделом программы. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Производственная практика проводится на базе предприятий, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки слушателей:

- вагонный участок Архангельск - структурное подразделение Северного филиала – открытого акционерного общества «Федеральная пассажирская компания».

Освоение ПО завершается итоговой аттестацией (квалификационным экзаменом). Слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план проходят квалификационный экзамен.

Оценочные материалы для квалификационного экзамена разрабатываются образовательным учреждением и утверждаются после предварительного заключения работодателей.

Государственная итоговая аттестация включает междисциплинарный квалификационный экзамен.

Лицам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию, выдается документ установленного образца – свидетельство о присвоении профессии рабочего – и присваивается квалификация, соответствующая требуемому уровню квалификации (согласно Общероссийскому классификатору профессий рабочих, должностей, служащих и тарифных разрядов ОК 016-94):

Проводник пассажирского вагона, 3 разряда.

## **7. Контроль и оценка результатов освоения ПО.**

Оценка качества освоения ПО включает текущий контроль знаний, промежуточную, итоговую аттестацию обучающихся.

**Текущая аттестация** – это оценка качества усвоения *содержания компонентов* какой – либо части (темы) конкретной учебной дисциплины, профессионального модуля в процессе их изучения обучающимся по результатам проверки (проверок). Проводится преподавателем (мастером) данной учебной дисциплины и профессионального модуля

Предметом оценивания в ходе текущей аттестации являются усвоенные знания, усвоенные умения, степень сформированности профессиональных и общих компетенций.

Цель текущей аттестации: определение соответствия уровня результатов подготовки обучающихся в части знаний и умений требованиям рабочей учебной программы профессионального модуля и учебной дисциплины на определенном этапе и готовность его к переходу на следующий этап освоения учебной дисциплины и профессионального модуля.

**Промежуточная аттестация** - это оценивание результатов учебной деятельности обучающегося по итогам изучения учебных дисциплин и профессиональных модулей, призванное определить уровень качества подготовки обучающихся в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта по профессии 43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте.

Промежуточная аттестация обеспечивает оперативное управление учебной



деятельностью обучающихся и её корректировку.

Промежуточная аттестация определяет соответствие персональных достижений обучающихся поэтапным требованиям ПО.

Цель промежуточной аттестации:

- определение соответствия объема и качества знаний, умений и навыков обучаемых требованиям осваиваемой образовательной программы, квалификационной характеристики, федеральному государственному образовательному стандарту;

- определение полноты и прочности теоретических знаний по учебной дисциплине, сформированности умений применять знания при решении практических задач;

- определение соответствия уровня и качества подготовки обучающихся ФГОС в части требований к результатам освоения профессионального модуля.

Основные формы промежуточной аттестации: дифференцированный зачет/зачет .

## **7.2. Организация государственной итоговой аттестации выпускников по ПО**

Государственная итоговая аттестация (квалификационный экзамен) выпускников образовательного учреждения среднего профессионального образования является обязательной и осуществляется после освоения программы по профессии 17334 Проводник пассажирского вагона в полном объеме.

Целью государственной итоговой аттестации (квалификационного экзамена) является установление соответствия уровня и качества профессиональной подготовки выпускника требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования и работодателей по конкретной профессии.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождения практики.

Государственная итоговая аттестация включает подготовку и защиту междисциплинарного квалификационного экзамена.

Государственная итоговая аттестация осуществляется квалификационной комиссией.

Квалификационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Квалификационная комиссия формируется из преподавателей по профессии 17334 Проводник пассажирского вагона и специалистов предприятий, организаций, учреждений по профилю подготовки выпускников.

Численность комиссии не должна составлять менее 5 человек. Состав комиссии утверждается приказом директора колледжа.

Комиссия присваивает квалификацию и выставляет итоговую оценку по результатам выступления выпускника. Комиссия оценивает грамотность построения речи, степень владения профессиональной терминологией, умение квалифицированно отвечать на вопросы, оценивает уровень знания выпускника.

## **8. Ресурсное обеспечение.**

### **8.1. Кадровое обеспечение**

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами колледжа, имеющими высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (профессионального модуля) и систематически занимающиеся учебно-методической деятельностью.

Преподаватели, отвечающие за освоение слушателями профессионального цикла, имеют высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (междисциплинарного курса в рамках профессионального модуля), имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, проходят стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Педагогические кадры, осуществляющие руководство практикой имеют опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, проходят стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

**Таблица № 9**

п/п	Наименование индикатора	Единица измерения /значение	Значение сведений
1.	Численность педагогических работников, обеспечивающих реализацию профессиональной программы (далее –ПП)	чел.	8
2.	Доля педагогических работников, имеющих первую и высшую квалификационные категории в общей численности педагогических работников, обеспечивающих реализацию ПП	%	62,5
3.	Доля педагогических работников со средним профессиональным образованием в общей численности педагогических работников, обеспечивающих реализацию ПП	%	0

4.	Доля педагогических работников с высшим образованием в общей численности педагогических работников, обеспечивающих реализацию ПП	%	100
5.	Доля педагогических работников, принимавших участие в конкурсах педагогического и профессионального мастерства (региональных, всероссийских, международных), в общей численности педагогических работников, обеспечивающих реализацию ПП	%	25
6.	Численность педагогических работников, занявших призовые места в конкурсах педагогического и профессионального мастерства (региональных, всероссийских, международных)	чел.	-

## **8.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса**

Реализация ПП обеспечивается доступом каждого слушателя к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин и профессиональных модулей. Во время самостоятельной подготовки слушатели обеспечены доступом в сеть Интернет.

Каждый слушатель обеспечен не менее чем одним учебным печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине профессионального цикла и каждому междисциплинарному курсу.

Библиотечный фонд колледжа обеспечен печатными и/или электронными изданиями основной и дополнительной литературы по дисциплинам всех циклов, изданными за последние 5 лет.

Библиотечный фонд помимо учебной литературы, включает официальные, справочно-библиографические и периодические издания в расчете 1-2 экземпляра на каждые 100 слушаеля.

Перечень используемых периодических изданий: журнал «Локомотив», журнал «Железнодорожный транспорт», газета «Транспорт России».

Перечень используемых Интернет-ресурсов приведен в рабочих программах дисциплин и профессиональных модулей.

Читальный зал имеет 12 посадочных мест.

**Сведения о библиотечном фонде (печатные и/или электронные издания)**

Таблица № 10

п/п	Наименование индикатора	Единица измерения/значение	Значение сведений
1.	Общее количество изданий основной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей), в наличии (суммарное количество экземпляров) в библиотеке по основной образовательной программе	экз.	1353
2.	Общее количество наименований основной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей), в наличии в библиотеке по основной образовательной программе	ед.	105
3.	Количество учебных и учебно-методических (включая электронные базы периодических изданий) печатных и/или электронных изданий по каждой дисциплине и междисциплинарному курсу (включая электронные базы периодических изданий) профессионального учебного цикла	ед.	719
4.	Общее количество печатных изданий дополнительной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей), в наличии в библиотеке (суммарное количество экземпляров) по основной образовательной программе	экз.	102
5.	Общее количество наименований дополнительной литературы, перечисленной в рабочих программах дисциплин (модулей), в наличии в библиотеке по основной образовательной программе	ед.	37
6.	Количество справочно-библиографических и периодических изданий на 100 обучающихся (по списочному количеству обучающихся с учетом всех форм обучения)	ед./100	2,36

### 8.3 Материально-техническое обеспечение учебного процесса

#### Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских

Таблица 11

№ п/п	Наименование дисциплин в соответствии с учебным планом	Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий и пр. с перечнем основного оборудования
<b>ЭК 00</b>	<b>Экономический курс</b>	
ОУД.09	Экономика	Кабинет экономики, № 15 ПК с мультимедийной установкой: электронные лекции, презентации по темам, учебные фильмы
ОУД.10	Право	Кабинет обществознания и права, № 4 ПК с мультимедийной установкой: электронные лекции, презентации по темам, учебные фильмы
<b>Общепрофессиональные дисциплины</b>		
ОП.01	Информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности	<b>Лаборатория информационно - коммуникационных технологий, № 28,</b> ПК с мультимедийной установкой: электронные лекции, презентации по темам, обучающие эл. программы.»;24Ю 12 ученических мест – ACER 1714 Место преподавателя - LG FLA-TRON, Мультимедийный проектор с экраном IN FOKUS
ОП.02	Общий курс железных дорог	<b>Кабинет общего курса железных дорог, № 24</b> ПК с мультимедийной установкой: электронные лекции, презентации по темам, учебные фильмы.
ОП.03	Охрана труда	<b>Кабинет охраны труда, № 1</b> ПК с мультимедийной установкой: электронные лекции, презентации по темам, учебные фильмы
ОП.04	Правила пересечения государственной границы Российской Федерации и таможенной границы Таможенного союза	<b>Кабинет общего курса железных дорог, № 24</b> ПК с мультимедийной установкой: электронные лекции, презентации по темам, учебные фильмы.
ОП.05	Правила технической	<b>Кабинет общего курса железных</b>

	эксплуатации, инструкции и безопасность движения	<b>дорог, № 24</b> ПК с мультимедийной установкой: электронные лекции, презентации по темам, учебные фильмы.
ОП.06	Психологические аспекты профессионального мастерства проводника пассажирского вагона	<b>Кабинет культуры профессионального общения, № 5(2)</b> ПК с мультимедийной установкой: электронные лекции, презентации по темам, учебные фильмы.
<b>Профессиональные модули</b>		
<b>ПМ.01 Организация пассажирских перевозок и правила обслуживания пассажиров</b>		
МДК.01.01	Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте Российской Федерации	<b>Кабинет организации пассажирских перевозок и основ обслуживания пассажиров, № 25</b> ПК с мультимедийной установкой: электронные лекции, презентации по темам, учебные фильмы
МДК.01.02	Организация пассажирских перевозок и основ обслуживания	<b>Кабинет организации пассажирских перевозок и основ обслуживания пассажиров, № 25</b> ПК с мультимедийной установкой: электронные лекции, презентации по темам, учебные фильмы
МДК.01.03	Организация сервиса в пассажирских перевозках	<b>Кабинет организации пассажирских перевозок и основ обслуживания пассажиров, № 25</b> ПК с мультимедийной установкой: электронные лекции, презентации по темам, учебные фильмы
<b>ПМ.02 Устройство и оборудование пассажирских и спец.вагонов</b>		
МДК.02.01	Устройство и оборудование пассажирских вагонов и спецвагонов	<b>Кабинет устройства и оборудования пассажирских вагонов и спецвагонов, № 5.2</b> ПК с мультимедийной установкой: электронные лекции, презентации по темам, учебные фильмы
ПП	Производственная практика	Структурное подразделение Северного филиала – открытого акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» - Архангельский вагонный участок ВЧ -5
		<b>Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет, Актовый зал</b>

#### **8.4. Базы практики**

Основными базами практики обучающихся являются: структурные подразделения Архангельского отделения Северного отделения дороги филиала ОАО «РЖД», с которыми у колледжа оформлены договорные отношения. Учебная и производственная практика проводится на базе предприятий: вагонный участок Архангельск - структурное подразделение Северного филиала – открытого акционерного общества «Федеральная пассажирская компания». Прохождение производственной практики предполагается после изучения междисциплинарных курсов. Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Аттестация по итогам производственной практики проводится на основании результатов прохождения практики обучающимся, подтвержденных документами соответствующих организаций. Имеющиеся базы практики обеспечивают возможность прохождения практики всеми обучающимися в соответствии с учебным планом.

